

Roc d'Azur 2018 : les nouvelles tendances du vélo et du VTT

L'ÉQUIPE

VÉLO MAGAZINE

Il y a bientôt 30 ans, le VTT a commencé à se développer en apportant des innovations techniques importantes aux vélos essentiellement utilisés sur la route. Il y eu d'abord l'indexation des dérailleurs, qui jusqu'alors se réglait manuellement à chaque changement de vitesse (afin de bien aligner la

chaîne). Ce fut ensuite les potences A-head permettant très simplement de monter directement la potence par serrage sur le tube de fourche après avoir réglé le jeu de direction par serrage dans l'axe du puits de fourche. Jusqu'alors il fallait d'une part un jeu de direction avec écrou et contre écrou (difficile à régler) et d'autre part une potence à plongeur qui entrait dans le tube de fourche.



Exemples VAE

Les innovations remarquables de l'assistance électrique sur le VTT, laissent présager un développement très rapide sur les vélos de route, et autres gravels. Dans l'article très intéressant que vous trouverez ci-dessous, vous pourrez vous faire votre opinion. Il semble que rien ni personne ne pourra freiner cette évolution. Cela permet d'augmenter le nombre d'utilisateurs et promouvoir le déplacement à vélo, de préserver l'environnement lors de son utilisation, et de garder une composante sportive modulable Bonne lecture.

Texte Jean Yves PERVIS

Roc d'Azur 2018 : les nouvelles tendances du vélo et du VTT

Article de Olivier Haralambon publié Dans l'Equipe le 18 Octobre 2018

