Lu pour Vous – Octobre 2018

Encore lus dans Science et Vie, mais on ne s'en lasse pas, voici trois articles qui nous présentent trois incroyables objets connectés : le casque avec lequel on peut écouter de la musique tout en entendant les bruits environnants, le vélo électrique ultra léger indissociable de notre smartphone et enfin le vélo pliant que nous n'imaginions pas !
On jette tout de suite notre matériel actuel ??

Ce casque de vélo intègre la téléphonie par conduction osseuse

Prix : env. 160 €. Rens. : https://www.coros.com/omni.php

Lancé par la start-up américaine Coros, l'Omni ressemble à un simple casque de vélo, léger (340 g) et bien ventilé (18 aérations). Il intègre cependant un discret système de transmission sonore – pour les conversations téléphoniques, la musique, la navigation – par conduction osseuse au niveau des pommettes supérieures. Un dispositif qui permet de respecter la réglementation et de préserver la sécurité : le cycliste entend toujours les bruits environnants. Le casque inclut par ailleurs deux rangées de LED à l'arrière pour être vu des autres usagers à la tombée du jour, une télécommande à fixer sur le guidon, et il peut transmettre votre position par SMS en cas de chute grâce à l'accéléromètre intégré. **B.P.**

Le vélo pliant avec moteur câblé sur les pédales

Prix : à partir de 2 900 €
Rens. : www.vello.bike

Plié, le gabarit de ce deux-roues de l'autrichien Vello est divisé par 4. Ce n'est pas tout. Il combine dans son moyeu arrière un moteur électrique de 250 W et une batterie lithium-ion de 0,16 kWh : avec ses 12,9 kg, il est le plus léger de sa catégorie ! Il est aussi doté d'un système KERS qui convertit l'énergie mécanique en électricité : au freinage ou en descente, le moteur agit comme une génératrice qui recharge la batterie. **B.P.**

Un vélo de ville électrique ultraléger et connecté

Prix : env. 1 800 €
Rens. : https://fr.cowboy.bike/

Seulement 16 kg, contre environ 25 pour la concurrence ! Voici le Cowboy, un vélo urbain à assistance électrique, mono-vitesse léger et facile à manipuler. Son secret : un cadre et une courroie en aluminium, une batterie ultralégère de 1,7 kg qui assure jusqu'à 50 km d'autonomie (contre 3,5 kg et 100 km en général)… *"On a privilégié le poids à l'autonomie,* insiste Adrien Roose le fondateur de l'entreprise, *car c'est suffisant pour un usage urbain régulier."* Toujours dans le même souci, le Cowboy n'a pas de compteur. C'est le smartphone de l'utilisateur, connecté via Bluetooth, qui en fera office. Son appli dédiée permet de bloquer/débloquer le vélo, de connaître la charge de la batterie, sa vitesse, le nombre de kilomètres parcourus… Le Cowboy est également équipé d'une puce GPS et d'une carte SIM, pour de futures notifications en cas de vol. À terme, la start-up pourra se connecter à distance afin d'effectuer des diagnostics réguliers et des mises à jour, notamment pour la batterie. **E.T.-A.**

Ultraléger (16 kg), et 100 % connecté, le Cowboy se bloque/débloque grâce à une appli dédiée, et pourra, à terme, être géolocalisé en cas de vol, et même updaté à distance.